

Suzuki GSX-S750
to jeden z mocniejszych
motocykli w segmencie.



Cały sezon z Suzuki

Trzy różne motocykle, jedna rodzina GSX-S. 125, 750 i 1000 – każdy znajdzie coś dla siebie, na cały sezon.

Idealne pojazdy do miasta to oczywiście „stodwudziestki”. Odkąd zmieniono przepisy, udostępniając małe pojemności posiadaczom prawa jazdy kategorii B, w polskich miastach pojawił się ogrom niewielkich jednośladów. Bezkonkurencyjnym z nich jest Suzuki GSX-S125. Już na etapie projektowania konstruktorzy za cel obrali stworzenie możliwie najlżejszego motocykla. Ten motocykl przy masie 133 kg pozwala na pełną kontrolę sytuacji. Gdy dodamy dynamiczny wygląd, LED-owe oświetlenie i zegary oparte na technologii LCD, jasno dostrzemy, ile pozytywów ma Suzuki GSX-S125. „Mały” GSX-S dostępny jest teraz w promocyjnej cenie, obniżonej o 1500 zł.

Cztery cylindry w rzędzie

Marzenia o nowoczesnym, czterocylindrowym streetfighterze nadal mogą się spełnić. Poznajcie model Suzuki GSX-S750. Ten reprezentant klasy średniej to najmocniejszy

motocykl segmentu. 114 KM i 81 Nm – czy trzeba mówić więcej? Jest wyposażony w system kontroli trakcji z trzema trybami pracy oraz system wspomagania startu. Centrum dowodzenia to przejrzyste zegary oparte na technologii LCD. Znamionami klasy tego modelu są także widelec upside-down, skuteczny układ hamulcowy i wygodna pozycja. Ta ostatnia przypadnie do gustu motocyklistom, którzy cenią także dalsze wypad. Wyprostowane plecy, szeroka kierownica – GSX-S750 to motocykl uniwersalny ze sportowym dziedzictwem. Wisienką na torcie jest rasowy design.

Miasto, zakręty, tor

Na samo koniec król – GSX-S1000, który łączy dwa różne światy: ekstremalnego sportu i codziennej uniwersalności. Silnik pochodzi w prostej linii z supersportowego GSX-R, ale został dostosowany do codziennego użytku. Nie oznacza to jednak, że GSX-S nie nadaje

się na tor. Przeciwnie! Ma widelec upside-down KYB, promieniowo montowane zaciski Brembo i kontrolę trakcji. Tym modelem można skutecznie dojechać do pracy, a także skutecznie pogonić za sportowymi motocyklami na dużym torze wyścigowym. Na początku tego sezonu GSX-S1000 oferowany jest w promocyjnych cenach obniżonych nawet o 5000 zł.

GSX-S na cały rok

Rodzina GSX-S ma korzenie w sporcie, ale zaprojektowana jest z myślą o zdecydowanych indywidualistach. Takich, którzy szukają uniwersalnego motocykla, ale nie chcą rezygnować ze sportowych właściwości. Od najlżejszej „stodwudziestki” w klasie, przez potomka GSX-R750, po rasowego streetfightera o mocy 145 KM. Rodzina GSX-S to Suzuki na każdą okazję i na cały sezon! Sprawdź ceny i promocje na suzuki.pl. ■